**Предварительное информирование граждан о проведении общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту: «Строительство завода «Кроноспан» в г. Сморгонь, Гродненской области»**

**с учетом реализации проектных решений по объектам:**

«Строительство завода «Кроноспан» в г. Сморгонь, Гродненской области». Пути железнодорожные. VI очередь строительства»

«Строительство завода «Кроноспан» в г. Сморгонь, Гродненской области.

Пути железнодорожные. VIII очередь строительства. Обгонные железнодорожные пути»

**План-график работ по проведению оценки воздействия**

|  |  |
| --- | --- |
| Подготовка программы проведения ОВОС | с 22.08.2022 г. по 26.08.2022 г |
| Проведение предварительного информирования граждан о планируемой деятельности  | с 29.08.2022 г. по 29.09.2022 г. |
| Проведение ОВОС и подготовка отчета об ОВОС | с 30.08.2022 г. по 29.09.2022 г. |
| Подготовка уведомления о планируемой деятельности | с 29.09.2022 г. по 29.09.2022 г. |
| Направление уведомления о планируемой деятельности и программы проведения ОВОС затрагиваемым сторонам\* | не требуется\* |
| Направление отчета об ОВОС затрагиваемым сторонам\* | не требуется\* |
| Проведение общественных обсуждений (слушаний) на территории: Республики Беларусьзатрагиваемых сторон\* | с 05.10.2022 г. по 04.11.2022 г.не требуется\* |
| Проведение консультаций по замечаниям затрагиваемых сторон\* | не требуется\* |
| Доработка отчета об ОВОС по замечаниям | с 04.11.2022 г. по 11.11.2022 г. |
| Оформление протокола общественных обсуждений отчета об ОВОС | с 04.11.2022 г. по 18.11.2022 г. |
| Представление отчета об ОВОС в составе проектной документации на государственную экологическую экспертизу | с 21.11.2022 г. по 21.12.2022 г. |
| Принятие решения в отношении планируемой деятельности | с 22.12.2022 г. по 11.01.2023 г. |

*\* заполняется в случае, если планируемая деятельность может оказывать значительное вредное воздействие (объект не попадает в Добавление I Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте)*

**Сведения о планируемой деятельности**

**Заказчик планируемой деятельности:** ИООО «Кроноспан»

**Юридический адрес:** 231000, Гродненская область, г. Сморгонь, пр. Индустриальный, 27Б

**Телефоны/ф:** +375 15 92 24 599; +375 15 92 24 300

**E-mail**: office.smorgon@kronospan.com.by

Проектом **VI очереди** предусматривается строительство: соединительного пути от обменного парка до площадки ИООО «Кроноспан»; двух парков: парк 1 с двумя путями для разгрузки лесоматериалов полезной длиной 280м и 210м; парк 2 с двумя путями для разгрузки лесоматериалов полезной длиной 162м и 150м; двух путей для погрузки готовой продукции, один из которых в здании проектируемой линии по производству фанеры (проект ООО «Симатек Групп»); устройство технологических проездов; пожаротушение вагонов с лесом; освещение ж/д путей, стрелочных переводов, технологических проездов; устройство молниезащиты; переустройство и защита сетей водоснабжения, канализации, электроснабжения, газопровода.

Проектом **VIII очереди** предусматривается строительство: выставочных железнодорожных путей №28, №29, №30 и №31; устройство наружного освещения проектируемых железнодорожных выставочных путей и стрелочных переводов; переустройство волоконно-оптического кабеля.

В качестве альтернативных вариантов рассматривались:

***Вариант 1****. Размещение проектируемых объектов* ***по принятым технологическим решениям****: «Строительство завода «Кроноспан» в г. Сморгонь, Гродненской области». Пути железнодорожные.* ***VI очередь строительства****», «Строительство завода «Кроноспан» в г. Сморгонь, Гродненской области. Пути железнодорожные.* ***VIII очередь строительства****. Обгонные железнодорожные пути»*

**Целесообразность** осуществления данных проектов состоит в следующем:

* cтроительство и обслуживание обгонных железнодорожных путей для ИООО «Кроноспан» позволит увеличить грузооборот и пропускную способность предприятия;
* железнодорожные пути необщего пользования обеспечивают маневровую и сортировочную работу в соответствии с объемом перевозок, ритмичную погрузку и выгрузку грузов, а также рациональное использование железнодорожного подвижного состава и его сохранность;
* уменьшение затрат при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

***Вариант 2.*** *Размещение проектируемых объектов: «Строительство завода «Кроноспан» в г. Сморгонь, Гродненской области». Пути железнодорожные.* ***VI очередь строительства****», «Строительство завода «Кроноспан» в г. Сморгонь, Гродненской области. Пути железнодорожные.* ***VIII очередь строительства****. Обгонные железнодорожные пути» в границах других земельных участков*

Строительство железнодорожных путей по VI и VIII очередям строительства для ИООО «Кроноспан» на другом земельном участке приведет к:

* невыгодному географическому расположению относительно производственной площадки ИООО «Кроноспан», что будет служить следствием низкого экономического эффекта;
* дальность расположения альтернативной площадки приведёт к увеличению транспортных расходов, что приведёт к снижению эффективности инвестиций и увеличению срока окупаемости их вложения;

Таким образом, реализация проектных решений по объектам в границах другого земельного участка будет экономически нецелесообразно.

***«Нулевой вариант»*** *- отказ от строительства объектов: «Строительство завода «Кроноспан» в г. Сморгонь, Гродненской области». Пути железнодорожные.* ***VI очередь строительства****», «Строительство завода «Кроноспан» в г. Сморгонь, Гродненской области. Пути железнодорожные.* ***VIII очередь строительства****. Обгонные железнодорожные пути».*

приведет к ограниченной пропускной способности транспортного потока и снижению грузооборота предприятия.

Таким образом, исходя из приведенной сравнительной характеристики, **вариант I** –является ***приоритетным вариантом*** реализации планируемой хозяйственной деятельности. При его реализации трансформация основных компонентов окружающей среды незначительна, а по производственно-экономическим и социальным показателям обладает положительным эффектом.